

2011-2015年中国汽车主动 安全系统行业十强企业竞争力及市场分析研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2011-2015年中国汽车主动安全系统行业十强企业竞争力及市场分析研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1201/7180291CQ7.html>

【报告价格】纸介版7800元 电子版8300元 纸介+电子8800元

【出版日期】2012-01-07

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

→报告说明

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国汽车主动安全系统行业十强企业竞争力及市场分析研究报告》共十一章。介绍了汽车主动安全系统行业相关概述、中国汽车主动安全系统产业运行环境、分析了中国汽车主动安全系统行业的现状、中国汽车主动安全系统行业竞争格局、对中国汽车主动安全系统行业做了重点企业经营状况分析及中国汽车主动安全系统产业发展前景与投资预测。您若想对汽车主动安全系统产业有个系统的了解或者想投资汽车主动安全系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

→内容简介

2011年随着国产汽车电电子化程度继续提高，许多高端汽车电子产品继续由高端车型向低端渗透普及。在底盘控制和安全领域，传统产品的升级和主动安全系统的普及成为了市场的主要增长点。在防抱死系统（ABS）普及的基础上，基本完成了电子制动力分配EBD和弯道制动力控制CBC功能的升级；刹车辅助系统（EBA）、急速防滑系统（ASR）、电子稳定程序（ESP）和定速巡航等主动安全系统市场的不断扩大，以及安全气囊产品的升级换代，共同推动了底盘控制和安全系统市场的增长。汽车安全系统越来越向智能化的方向发展，半导体厂商和系统厂商，都在想方设法将最新的电子技术应用到汽车安全产品上。由于主动安全是预防事故的发生，更能保证驾乘者的安全，因此主动安全系统将比被动安全系统更受人关注。中国市场经过几年的快速发展，消费者对于汽车的需求正在从满足基本代步功能转向追求舒适与安全性等更高层次的需求。这其中，毋庸置疑，安全性的考虑是消费者更为关注的因素。ABS(防抱死制动系统)、ESP(电控行驶平稳系统)等产品在很短的时间内从高端车型配备到现在成为各种车型的标配。

除了智能化的趋势以外，汽车安全系统的发展也在从被动安全转向主动安全，因为主动安全是预防事故的发生，更能保证驾乘者的安全，防患于未然。数据表明，被动安全的参数已经接近饱和，其作用已经达到了一定极限，现在大家更关注的是怎样预防事故的发生，因此主动安全产品的应用将是未来汽车安全产品的发展趋势。提到主动安全系统，大家想到的多是ABS、ESP等，其实现在的主动安全产品已经不只是被广泛熟知的这些产品，更多的智能系统和预警系统已经被作为一种更为重要的主动安全产品，汽车安全类产品最近几年除大量装用ESP系统外，也开始增加更多预警装置，如主动防撞、自动巡航、道路偏移警告系统等，越来越多的系统利用摄像机和图形处理技术识别障碍物，使汽车视觉系统越来越智能化。这类产品在国外最早从1989年开始进入市场，现在欧洲、美国和日本等地，已经被大量采用。

但目前在中国市场还未被广泛采用，成本被认为是障碍之一。随着主动安全产品的广泛应用，成本问题会得到有效的解决。现在这些系统的供应商已经在大力地推广，不久装备这些产品的汽车将大量投放市场。胎压监测系统也是重要的一个主动安全产品，在一些国家已经立法把它作为汽车必备的装置。它也被中国汽车业界广泛关注，其市场潜力很大。目前在中国新开发的车型，尤其是C级车已经把它作为一个必要的部分。一种先进的通过对摄像图像的处理探测疲劳驾驶的技术，也即将被应用到汽车安全系统中，这种智能产品可以通过对驾驶员眼睛的图像的观察，判断驾驶员是否保持着合适的驾驶状态，如果通过判断得知驾驶员疲劳、不在状态，就会通过声音、闪光或安全带拉紧等方式提醒驾驶员，以防止事故的发生。新型安全系统的应用将进一步增加汽车的安全性，减少事故的发生率，不断满足日益增长的市场需求。

→报告目录

目录

CONTENTS

第一部分 行业运行分析

第一章 2011-2015年汽车主动安全系统行业发展基本情况 1

第一节 最近3-5年汽车主动安全系统行业经济指标分析 1

第二节 中国汽车主动安全系统行业发展周期阶段与历史 6

一、行业附加值的提升空间 6

二、当前行业发展所属周期阶段的判断 6

第二章 2011年全球汽车主动安全系统行业市场发展现状及供给需求分析 7

第一节 全球汽车主动安全系统行业市场需求影响因素 7

一、行业发展现状与供需分析 7

二、市场容量与用户结构研究 16

三、销售重点与企业战略因素 19

四、行业发展趋势与投资前景 23

第二节 全球汽车主动安全系统产能与生产规模分析 28

一、产能布局与经营水平 28

二、市场走势分析及标杆企业研究 29

三、新技术升级换代及工艺流程发展 31

第三章 2011年中国汽车主动安全系统行业市场发展现状及供给需求分析 48

第一节 中国汽车主动安全系统行业市场需求影响因素 48

一、行业发展现状与供需分析 48

二、市场容量与用户结构研究 54

三、销售重点与企业战略因素 56

四、行业发展趋势与投资前景 60

第二节 中国汽车主动安全系统产能与生产规模分析 68

一、产能布局与经营水平 68

二、市场走势分析及标杆企业研究 69

三、新技术升级换代及工艺流程发展 72

第四章 汽车主动安全系统行业政策研究与发展方向 83

第一节 进入壁垒 / 退出机制研究 83

第二节 产业结构调整的方向政府产业指导政策分析 92

第二部分 市场企业与进出口分析

第五章 2011-2015年汽车主动安全系统行业市场企业分析及经济指标 111

第一节 2011-2015年汽车主动安全系统行业发展基本情况分析 111

一、2011-2015年行业内企业数量及变化 111

二、2011-2015年行业生产能力及变化 111

三、2011-2015年行业产品定位、市场定位分析 112

四、2011-2015年行业科研开发与市场操作、拓展方式 114

第二节 2011-2015年各类汽车主动安全系统行业分析 127

一、2011-2015年汽车防抱死制动系统分析 127

二、2011-2015年汽车电子稳定系统分析 137

三、2011-2015年汽车胎压监测系统分析 143

四、2011-2015年汽车电子制动力分配系统分析 146

五、2011-2015年车道偏离预警系统分析 146

第六章 2011-2015年中国汽车主动安全系统行业市场进出口形势研究 152

第一节 行业集中度分析 152

第二节 最近3-5年进出口发展趋势分析 152

- 一、进出口统计分析 152
- 二、贸易政策研究与风险评估 153
- 三、国际市场发展形势 165
- 第三节 主要地区生产成本及运输、仓储能力分析 168

第三部分 行业竞争与相关行业分析

第七章 2011-2015年中国汽车主动安全系统行业市场竞争状况及优劣势分析 173

第一节 汽车主动安全系统区域市场情况深度研究 173

- 一、华北区域市场 173
- 二、华中区域市场 173
- 三、华南区域市场 173
- 四、华东区域市场 174
- 五、东北区域市场 174
- 六、西南区域市场 174
- 七、西北区域市场 174

第二节 行业主要市场区域发展状况及竞争力研究 175

第三节 中国汽车主动安全系统行业集中度及竞争力模式分析 181

第四节 中国汽车主动安全系统行业SWOT分析 185

- 一、企业发展优势分析 185
- 二、企业经营劣势研判 191
- 三、市场机会与问题分析 192
- 四、投资风险及竞争威胁分析 195

第八章 2011-2015年中国汽车主动安全系统行业上下游发展调研 201

第一节 上下游行业影响及趋势分析 201

第二节 行业进入壁垒和驱动因素 267

第四部分 行业风险与典型企业分析

第九章 中国汽车主动安全系统行业发展风险与对策分析 273

第一节 影响因素及风险预测 273

- 一、行业市场风险预测 273
- 二、技术与竞争风险预测 274

三、成本因素及实际经营风险判断 275

第二节 宏观经济及政策判断 277

一、宏观经济发展形势预测 277

二、产业政策因素风险预测 293

三、关联市场变化预测 299

第十章 中国汽车主动安全系统典型企业研究 304

第一节 德尔福 304

一、主营业务及经营状况 304

二、主要市场定位 308

三、市场拓展战略与手段分析 308

第二节 沃尔沃 309

一、主营业务及经营状况 309

二、主要市场定位 310

三、市场拓展战略与手段分析 312

第三节 TRW 313

一、主营业务及经营状况 313

二、主要市场定位 317

第四节 世博 320

一、主营业务及经营状况 320

二、企业生产规模 325

三、主要市场定位 326

第五节 电装 329

一、主营业务及经营状况 329

二、公司经营状况 331

第六节 美保驭汽车智能科技有限公司 332

一、主营业务与经营状况 332

二、企业市场定位 332

第五部分 行业投资策略

第十一章 2011-2015年中国汽车主动安全系统行业投资策略研究 333

第一节 风险预测与防范 333

| | |
|-----------------|-----|
| 第二节 风险策略与方向建议 | 336 |
| 第三节 投资切入点与平衡点分析 | 339 |
| 第四节 投资渠道效果评估 | 339 |
| 第五节 投资价值流程结构 | 341 |

图表目录

| | |
|--------------------------------|-----|
| 图表：2011年全球汽车主动安全系统市场容量 | 16 |
| 图表：2006-2012年全球ESP装备情况 | 17 |
| 图表：全球主要汽车电子厂商 | 18 |
| 图表：客户对汽车电子产品要求 | 23 |
| 图表：2005-2013年全球汽车电子市场规模及增长趋势 | 28 |
| 图表：汽车电子技术改进汽车安全性能的发展路线图 | 34 |
| 图表：ECE汽车主动安全技术法规体系分类及项目 | 44 |
| 图表：EEC/EC汽车主动安全的技术指令项目及其所适用的车型 | 45 |
| 图表：美国汽车主动安全技术法规的体系构成和项目 | 47 |
| 图表：日本汽车主动安全法规的体系分类和项目名称 | 47 |
| 图表：2011年中国汽车主动安全系统市场容量 | 54 |
| 图表：汽车在湿滑路面上绕过障碍并完成制动的情况 | 67 |
| 图表：汽车电子产业链 | 93 |
| 图表：全球车用半导体市场规模及增长趋势 | 95 |
| 图表：2011年中国汽车主动安全系统生产企业数量 | 111 |
| 图表：2011年中国汽车主动安全系统产能 | 111 |
| 图表：2010年中国汽车防抱死制动系统产量统计 | 131 |
| 图表：2010年中国汽车驱动（轮）防滑系统产量统计 | 132 |
| 图表：2000-2010年中美汽车零部件贸易状况 | 161 |
| 图表：2000-2010年中美主要汽车零部件进出口情况 | 162 |
| 图表：2011年华北地区汽车主动安全系统行业市场规模 | 173 |
| 图表：2011年华中地区汽车主动安全系统行业市场规模 | 173 |
| 图表：2011年华南地区汽车主动安全系统行业市场规模 | 173 |
| 图表：2011年华东地区汽车主动安全系统行业市场规模 | 174 |
| 图表：2011年东北地区汽车主动安全系统行业市场规模 | 174 |
| 图表：2011年西南地区汽车主动安全系统行业市场规模 | 174 |

图表：2011年西北地区汽车主动安全系统行业市场规模 174

图表：2010年汽车产量全国统计 220

图表：2010年汽车产量北京统计 220

图表：2010年汽车产量天津统计 221

图表：2010年汽车产量河北统计 221

图表：2010年汽车产量山西统计 221

图表：2010年汽车产量内蒙古统计 221

图表：2010年汽车产量辽宁统计 221

图表：2010年汽车产量吉林统计 222

图表：2010年汽车产量黑龙江统计 222

图表：2010年汽车产量上海统计 222

图表：2010年汽车产量江苏统计 222

图表：2010年汽车产量浙江统计 222

图表：2010年汽车产量安徽统计 223

图表：2010年汽车产量福建统计 223

图表：2010年汽车产量江西统计 223

图表：2010年汽车产量山东统计 223

图表：2010年汽车产量河南统计 223

图表：2010年汽车产量湖北统计 224

图表：2010年汽车产量湖南统计 224

图表：2010年汽车产量广东统计 224

图表：2010年汽车产量广西统计 224

图表：2010年汽车产量海南统计 224

图表：2010年汽车产量重庆统计 225

图表：2010年汽车产量四川统计 225

图表：2010年汽车产量贵州统计 225

图表：2010年汽车产量云南统计 225

图表：2010年汽车产量陕西统计 225

图表：2010年汽车产量甘肃统计 226

图表：2010年汽车产量新疆统计 226

图表：2011年1-8月汽车产量全国统计 226

图表：2011年1-8月汽车产量北京统计 226

图表：2011年1-8月汽车产量天津统计 226
图表：2011年1-8月汽车产量河北统计 227
图表：2011年1-8月汽车产量山西统计 227
图表：2011年1-8月汽车产量内蒙古统计 227
图表：2011年1-8月汽车产量辽宁统计 227
图表：2011年1-8月汽车产量吉林统计 227
图表：2011年1-8月汽车产量黑龙江统计 228
图表：2011年1-8月汽车产量上海统计 228
图表：2011年1-8月汽车产量江苏统计 228
图表：2011年1-8月汽车产量浙江统计 228
图表：2011年1-8月汽车产量安徽统计 228
图表：2011年1-8月汽车产量福建统计 229
图表：2011年1-8月汽车产量江西统计 229
图表：2011年1-8月汽车产量山东统计 229
图表：2011年1-8月汽车产量河南统计 229
图表：2011年1-8月汽车产量湖北统计 229
图表：2011年1-8月汽车产量湖南统计 230
图表：2011年1-8月汽车产量广东统计 230
图表：2011年1-8月汽车产量广西统计 230
图表：2011年1-8月汽车产量海南统计 230
图表：2011年1-8月汽车产量重庆统计 230
图表：2011年1-8月汽车产量四川统计 231
图表：2011年1-8月汽车产量贵州统计 231
图表：2011年1-8月汽车产量云南统计 231
图表：2011年1-8月汽车产量陕西统计 231
图表：2011年1-8月汽车产量甘肃统计 231
图表：2011年1-8月汽车产量新疆统计 232
图表：2010年改装汽车产量全国统计 232
图表：2010年改装汽车产量北京统计 232
图表：2010年改装汽车产量天津统计 232
图表：2010年改装汽车产量河北统计 232
图表：2010年改装汽车产量山西统计 233

图表：2010年改装汽车产量内蒙古统计 233

图表：2010年改装汽车产量辽宁统计 233

图表：2010年改装汽车产量吉林统计 233

图表：2010年改装汽车产量黑龙江统计 233

图表：2010年改装汽车产量上海统计 234

图表：2010年改装汽车产量江苏统计 234

图表：2010年改装汽车产量浙江统计 234

图表：2010年改装汽车产量安徽统计 234

图表：2010年改装汽车产量福建统计 234

图表：2010年改装汽车产量江西统计 235

图表：2010年改装汽车产量山东统计 235

图表：2010年改装汽车产量河南统计 235

图表：2010年改装汽车产量湖北统计 235

图表：2010年改装汽车产量湖南统计 235

图表：2010年改装汽车产量广东统计 236

图表：2010年改装汽车产量广西统计 236

图表：2010年改装汽车产量重庆统计 236

图表：2010年改装汽车产量四川统计 236

图表：2010年改装汽车产量贵州统计 236

图表：2010年改装汽车产量陕西统计 237

图表：2010年改装汽车产量青海统计 237

图表：2010年改装汽车产量新疆统计 237

图表：2011年1-8月改装汽车产量全国统计 237

图表：2011年1-8月改装汽车产量北京统计 237

图表：2011年1-8月改装汽车产量天津统计 238

图表：2011年1-8月改装汽车产量河北统计 238

图表：2011年1-8月改装汽车产量山西统计 238

图表：2011年1-8月改装汽车产量内蒙古统计 238

图表：2011年1-8月改装汽车产量辽宁统计 238

图表：2011年1-8月改装汽车产量吉林统计 239

图表：2011年1-8月改装汽车产量黑龙江统计 239

图表：2011年1-8月改装汽车产量上海统计 239

图表：2011年1-8月改装汽车产量江苏统计 239
图表：2011年1-8月改装汽车产量浙江统计 239
图表：2011年1-8月改装汽车产量安徽统计 240
图表：2011年1-8月改装汽车产量福建统计 240
图表：2011年1-8月改装汽车产量江西统计 240
图表：2011年1-8月改装汽车产量山东统计 240
图表：2011年1-8月改装汽车产量河南统计 240
图表：2011年1-8月改装汽车产量湖北统计 241
图表：2011年1-8月改装汽车产量湖南统计 241
图表：2011年1-8月改装汽车产量广东统计 241
图表：2011年1-8月改装汽车产量广西统计 241
图表：2011年1-8月改装汽车产量重庆统计 241
图表：2011年1-8月改装汽车产量四川统计 242
图表：2011年1-8月改装汽车产量贵州统计 242
图表：2011年1-8月改装汽车产量陕西统计 242
图表：2011年1-8月改装汽车产量青海统计 242
图表：2011年1-8月改装汽车产量新疆统计 242
图表：2010年轿车产量全国统计 243
图表：2010年轿车产量北京统计 243
图表：2010年轿车产量天津统计 243
图表：2010年轿车产量河北统计 243
图表：2010年轿车产量辽宁统计 243
图表：2010年轿车产量吉林统计 244
图表：2010年轿车产量黑龙江统计 244
图表：2010年轿车产量上海统计 244
图表：2010年轿车产量江苏统计 244
图表：2010年轿车产量浙江统计 244
图表：2010年轿车产量安徽统计 245
图表：2010年轿车产量福建统计 245
图表：2010年轿车产量江西统计 245
图表：2010年轿车产量山东统计 245
图表：2010年轿车产量河南统计 245

图表：2010年轿车产量湖北统计 246

图表：2010年轿车产量湖南统计 246

图表：2010年轿车产量广东统计 246

图表：2010年轿车产量广西统计 246

图表：2010年轿车产量海南统计 246

图表：2010年轿车产量重庆统计 247

图表：2010年轿车产量贵州统计 247

图表：2010年轿车产量云南统计 247

图表：2010年轿车产量陕西统计 247

图表：2010年轿车产量甘肃统计 247

图表：2011年1-8月轿车产量全国统计 248

图表：2011年1-8月轿车产量北京统计 248

图表：2011年1-8月轿车产量天津统计 248

图表：2011年1-8月轿车产量河北统计 248

图表：2011年1-8月轿车产量辽宁统计 248

图表：2011年1-8月轿车产量吉林统计 249

图表：2011年1-8月轿车产量黑龙江统计 249

图表：2011年1-8月轿车产量上海统计 249

图表：2011年1-8月轿车产量江苏统计 249

图表：2011年1-8月轿车产量浙江统计 249

图表：2011年1-8月轿车产量安徽统计 250

图表：2011年1-8月轿车产量福建统计 250

图表：2011年1-8月轿车产量江西统计 250

图表：2011年1-8月轿车产量山东统计 250

图表：2011年1-8月轿车产量河南统计 250

图表：2011年1-8月轿车产量湖北统计 251

图表：2011年1-8月轿车产量湖南统计 251

图表：2011年1-8月轿车产量广东统计 251

图表：2011年1-8月轿车产量广西统计 251

图表：2011年1-8月轿车产量海南统计 251

图表：2011年1-8月轿车产量重庆统计 252

图表：2011年1-8月轿车产量四川统计 252

图表：2011年1-8月轿车产量贵州统计 252
图表：2011年1-8月轿车产量云南统计 252
图表：2011年1-8月轿车产量陕西统计 252
图表：2011年1-8月轿车产量甘肃统计 253
图表：2010年客车产量全国统计 253
图表：2010年客车产量北京统计 253
图表：2010年客车产量天津统计 253
图表：2010年客车产量河北统计 253
图表：2010年客车产量辽宁统计 254
图表：2010年客车产量吉林统计 254
图表：2010年客车产量黑龙江统计 254
图表：2010年客车产量上海统计 254
图表：2010年客车产量江苏统计 254
图表：2010年客车产量浙江统计 255
图表：2010年客车产量安徽统计 255
图表：2010年客车产量福建统计 255
图表：2010年客车产量江西统计 255
图表：2010年客车产量山东统计 255
图表：2010年客车产量河南统计 256
图表：2010年客车产量湖北统计 256
图表：2010年客车产量湖南统计 256
图表：2010年客车产量广东统计 256
图表：2010年客车产量广西统计 256
图表：2010年客车产量重庆统计 257
图表：2010年客车产量四川统计 257
图表：2010年客车产量云南统计 257
图表：2010年客车产量陕西统计 257
图表：2011年1-8月客车产量全国统计 257
图表：2011年1-8月客车产量北京统计 258
图表：2011年1-8月客车产量天津统计 258
图表：2011年1-8月客车产量河北统计 258
图表：2011年1-8月客车产量辽宁统计 258

图表：2011年1-8月客车产量吉林统计 258
图表：2011年1-8月客车产量黑龙江统计 259
图表：2011年1-8月客车产量上海统计 259
图表：2011年1-8月客车产量江苏统计 259
图表：2011年1-8月客车产量浙江统计 259
图表：2011年1-8月客车产量安徽统计 259
图表：2011年1-8月客车产量福建统计 260
图表：2011年1-8月客车产量江西统计 260
图表：2011年1-8月客车产量山东统计 260
图表：2011年1-8月客车产量河南统计 260
图表：2011年1-8月客车产量湖北统计 260
图表：2011年1-8月客车产量湖南统计 261
图表：2011年1-8月客车产量广东统计 261
图表：2011年1-8月客车产量广西统计 261
图表：2011年1-8月客车产量四川统计 261
图表：2011年1-8月客车产量云南统计 261
图表：2011年1-8月客车产量陕西统计 262
图表：2006-2009年中国汽车安全系统占汽车电子产品的比重 271
图表：2009年中国新注册车辆装配率 325
图表：2009-2011年中国汽车电子市场规模增长 339

本研究咨询报告主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国务院发展研究中心、工业和信息化部、中国汽车工业协会、中国汽车用品联合会、中国电子元件行业协会、国内外相关报刊杂志的基础信息以及专业研究单位等公布和提供的大量资料，对我国汽车主动安全系统行业的发展状况、竞争格局、汽车主动安全技术发展趋势等进行了深入透彻的分析。报告内容丰富、翔实，在撰写过程中，运用了大量的图、表等分析工具，结合了相关的经济学理论，揭示了行业新的发展机会，以及当前面临问题的发展策略。报告还重点分析了汽车主动安全系统行业细分市场以及相关政策，对汽车主动安全系统行业发展存在的问题及对策作了阐述。报告有助于汽车主动安全系统企业、科研单位等准确了解目前中国汽车主动安全系统市场发展动态，把握汽车主动安全系统行业发展方向，为企业经营决策提供重要的参考依据。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1201/7180291CQ7.html>