

2012-2016年中国新能源汽车 车市场监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年中国新能源汽车市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1208/V35043GIDW.html>

【报告价格】纸介版7200元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-08-27

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国新能源汽车市场监测及投资前景研究报告》共十一章。介绍了新能源汽车行业相关概述、中国新能源汽车产业运行环境、分析了中国新能源汽车行业的现状、中国新能源汽车行业竞争格局、对中国新能源汽车行业做了重点企业经营状况分析及中国新能源汽车产业发展前景与投资预测。您若想对新能源汽车产业有个系统的了解或者想投资新能源汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第一章、新能源汽车的相关概述

第一节、新能源汽车的定义和分类

- 一、新能源汽车的定义
- 二、新能源汽车的五大类型
- 三、新能源汽车技术的分类

第二节、混合动力电动汽车概述

- 一、混合动力汽车的定义
- 二、混合动力汽车的分类
- 三、混合动力汽车的发展历程
- 四、混合动力汽车的缺点

第三节、纯电动汽车概述

- 一、纯电动汽车的定义
- 二、纯电动汽车的结构原理
- 三、纯电动汽车的实例
- 四、纯电动汽车的优势

第四节、燃料电池汽车概述

- 一、燃料电池汽车的定义
- 二、燃料电池汽车的实例
- 三、燃料电池汽车的优点
- 四、燃料电池汽车技术正快速发展

第五节、太阳能汽车概述

- 一、太阳能汽车的定义
- 二、太阳能在汽车上的主要应用途径

三、太阳能汽车的实例

四、太阳能汽车的劣势

第六节、其他新能源汽车及其特点

一、天然气汽车和液化石油气汽车

二、醇类汽车

三、气动汽车

四、以植物油为燃料的汽车

第二章、新能源汽车的发展环境分析

第一节、宏观经济环境

一、2008年中国经济发展状况

二、2009年中国经济发展状况

三、2010年中国经济发展状况

四、2011年中国经济发展状况

第二节、中国汽车工业的发展现状

一、2008年中国汽车工业运行状况

二、2009年中国汽车工业运行状况

三、2010年中国汽车工业运行状况

四、2011年中国汽车工业运行状况

第三节、汽车工业面临的能源危机

一、能源问题是全球汽车工业面临的重大挑战

二、能源问题影响中国汽车产业的长期发展

三、中国汽车工业能源消耗量大的因素

四、中国调整汽车消费税应对能源危机

第四节、汽车环保问题

一、中国汽车排放污染问题形势严峻

二、中国汽车污染的状况分析

三、中国机动车污染的监督与管理

四、中国汽车环保问题的解决对策

第五节、中国发展新能源汽车的机遇

一、新能源汽车对中国汽车工业意义重大

二、中国汽车处于能源动力技术变革的战略机遇期

三、中国的资源和能源状况适合发展新能源汽车

四、中国具有发展新能源汽车的后发优势

第三章、新能源汽车的发展

第一节、世界新能源汽车的发展概况

一、2009年世界新能源汽车实现大发展

二、2010年全球新能源汽车取得长足突破

三、各国发展新能源汽车的特点比较

四、全球新能源汽车的技术研究现状

五、美国新能源汽车产业发展概述

六、日本新能源汽车产业发展分析

七、意大利新能源汽车发展现状分析

第二节、中国新能源汽车的发展回顾

一、中国新能源汽车产业历程简述

二、中国新能源汽车产业发展综述

三、2008年开创中国新能源汽车元年

四、2008年中国新能源汽车的产销量分析

第三节、2009年中国新能源汽车的发展分析

一、2009年中国新能源汽车驶入快速发展轨道

二、2009年新能源汽车在中国汽车市场的表现

三、2009年新能源汽车在乘用车市场销量下降

四、2009年新能源汽车在商用车市场销量猛增

第四节、2010年中国新能源汽车的发展分析

一、2010年中国新能源汽车开始进入寻常百姓家

二、2010年中外企业竞逐新能源汽车市场

三、2010年新能源汽车国企巨头联盟成立

四、2010年新能源汽车业形成“三足鼎立”之势

第五节、2011年中国新能源汽车市场状况分析

一、总体综述

二、产业路线分析

三、厂商分析

四、车型数据及分析

第六节、2011年新能源汽车行业区域动态

- 一、2011年上海建成新能源汽车试乘试驾中心
- 二、2011年国内最大新能源汽车零配件基地落户北京
- 三、2011年深圳规划建设国家级新能源汽车产业基地
- 四、2011年中山打造南方最大锂电池及新能源汽车生产基地
- 五、2011年黑龙江最大新能源汽车制造基地开建
- 六、2011年山东东营首辆新能源电动汽车下线

第七节、新能源汽车知识产权发展分析

- 一、中国新能源汽车知识产权现状
- 二、各国新能源汽车知识产权现状
- 三、国外企业新能源汽车知识产权状况
- 四、国内企业新能源汽车知识产权状况

第八节、新能源汽车发展中存在的问题

- 一、中国新能源汽车发展的阻滞因素
- 二、中国新能源汽车存在的瓶颈
- 三、国内新能源汽车价格偏高
- 四、中国新能源汽车产业技术存在的问题

第九节、中国新能源汽车的发展对策及战略

- 一、国家支持新能源汽车发展的建议
- 二、中国新能源汽车资金运作的对策
- 三、中国新能源汽车发展的科技对策
- 四、中国新能源汽车发展的战略选择

第四章、混合动力汽车

第一节、全球混合动力车市场分析

- 一、世界混合动力汽车发展现状
- 二、美国混合动力汽车发展现状概述
- 三、日本混合动力汽车产业分析
- 四、国外混合动力汽车的优惠政策
- 五、跨国公司角逐混合动力车市场

第二节、中国混合动力车的发展

- 一、中国发展混合动力车最适合国情

二、中国混合动力汽车处在发展与成熟期

三、国家鼓励政策向混动动力汽车调整

四、中国进入混合动力车产业化关键时期

第三节、中国混合动力汽车技术研究

一、中国混合动力汽车整车系统匹配技术方案

二、混合动力汽车核心技术和面临的攻关难题

三、混合动力电动汽车控制策略

第四节、中国混合动力汽车存在的问题及策略

一、成本和价格偏高

二、关键技术含量低

三、国家对产业链支撑不完善

四、混合动力汽车的发展策略

第五节、混合动力车的前景及趋势

一、混合动力汽车是最适宜长远发展的新能源汽车

二、2020年全球混合动力车市场展望

三、2025年欧洲上路新车都将是混合动力

四、未来混合动力车的发展趋势

第五章、纯电动汽车

第一节、世界纯电动汽车的发展

一、世界纯电动汽车历史沿革

二、世界纯电动汽车企业两个阶段的发展

三、世界国家及地区的纯电动汽车发展

第二节、中国纯电动汽车发展综述

一、中国纯电动汽车已具备产业化基础

二、我国纯电动汽车产业化发展不断探索

三、我国纯电动汽车产业化将带动新兴产业群发展

四、纯电动汽车成为国家补贴力度最大的电动汽车

第三节、2010-2011年中国纯电动汽车的发展

一、2010年我国纯电动汽车跨越式发展

二、2010年中国纯电动客车研发取得突破

三、2011年国内最大纯电动客车制造基地正式投产

四、2011年国内首个纯电动汽车产业基地开建

第四节、纯电动汽车的技术发展动态

- 一、超快充电技术
- 二、电池与电容相结合技术
- 三、CTC电车蓄电池和360度聚光太阳能电池车载充电技术
- 四、电动轮技术

第五节、中国发展纯电动汽车的瓶颈

- 一、技术争议
- 二、运行经济性
- 三、基础设施装备
- 四、政府政策支持

第六节、中国纯电动汽车产业化存在的问题及策略

- 一、纯电动汽车成本过高可通过三种渠道解决
- 二、解决电能生产环节的污染未来可依赖绿色电力
- 三、电池寿命及废弃电池的污染问题寄望技术进步
- 四、充电设施的建设寻求合作共赢

第六章、燃料电池汽车

第一节、世界燃料电池汽车的发展概况

- 一、欧洲
- 二、美国
- 三、日本
- 四、国外燃料电池汽车鼓励政策

第二节、中国燃料电池汽车的发展

- 一、中国燃料电池汽车研发的起步
- 二、中国燃料电池汽车自主创新大步发展
- 三、中国燃料电池汽车标准工作组成立
- 四、中国燃料电池汽车商业化发展任重道远

第三节、中国燃料电池汽车发展的策略及前景趋势

- 一、燃料电池汽车的发展建议
- 二、燃料电池汽车的前景
- 三、2020年后燃料电池汽车或将实现商业化运作

四、燃料电池汽车的发展趋势

第七章、其它新能源汽车

第一节、天然气汽车（NGV）和液化石油气汽车（LPGV）

- 一、天然气汽车和液化石油气汽车的发展是必然趋势
- 二、天然气汽车和液化石油气汽车市场因素分析
- 三、天然气汽车发展现状
- 四、液化石油气汽车发展现状
- 五、天然气汽车存在的问题及对策
- 六、液化石油气汽车发展的建议

第二节、甲醇汽车

- 一、国外甲醇汽车发展停滞的原因
- 二、我国甲醇汽车产业发展优势
- 三、国内甲醇汽车研究进展及面临的挑战
- 四、山西领先全国甲醇汽车发展

第三节、二甲醚汽车

- 一、中国二甲醚汽车的研发历程
- 二、2011年《车用燃料用二甲醚》国家标准正式实施
- 三、我国二甲醚汽车推广尚待时日
- 四、二甲醚汽车的发展前景

第四节、太阳能汽车

- 一、光伏产业的发展为太阳能汽车奠定了基础
- 二、世界太阳能汽车的研究历史
- 三、中国太阳能汽车的发展
- 四、中国太阳能汽车的实用化对策及前景

第八章、主要汽车厂商新能源汽车的发展

第一节、上海汽车集团股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、上汽新能源车研发跻身国内先进水平
- 三、上汽打造中国全产业链的新能源汽车集团
- 四、上汽集团新能源汽车投资动态

五、上汽集团新能源汽车发展规划

第二节、中国第一汽车集团公司

一、公司简介

二、中国一汽发展新能源汽车取得的成就

三、中国一汽新能源汽车投资研发概况

四、“十二五”中国一汽将投资98亿发展新能源汽车

五、“十二五”一汽将全力推进新能源汽车商品化

第三节、奇瑞汽车股份有限公司

一、公司简介

二、奇瑞新能源汽车发展综述

三、奇瑞新能源汽车领域取得的进展

四、奇瑞新能源汽车投资推广概况

五、奇瑞新能源汽车的发展战略及规划

第四节、重庆长安汽车股份有限公司

一、公司简介

二、长安新能源汽车达国际领先水平

三、长安新能源汽车的发展战略

四、2012年长安新能源汽车投资计划

五、长安新能源汽车未来发展规划

第五节、比亚迪汽车有限公司

一、公司简介

二、比亚迪新能源汽车产业发展现状

三、比亚迪新能源车运营概况

四、比亚迪新能源汽车发展战略分析

五、比亚迪新能源汽车未来发展展望

第六节、东风电动车辆股份有限公司

一、公司简介

二、东风电动车公司的发展历程

三、东风电动车发展取得的成就

四、“十二五”东风汽车将投入30亿元发展新能源汽车

五、“十二五”东风新能源汽车发展展望

第九章、车用替代燃料的发展

第一节、煤直接液化（CTL-CDD）和煤间接液化合成油（CTL-FTD）

- 一、煤直接液化简述
- 二、煤间接液化简述
- 三、中国煤直接液化工艺的研发
- 四、中国煤间接液化技术的研发

第二节、甲醇

- 一、甲醇作为车用燃料的可行性分析
- 二、中国甲醇市场发展现状分析
- 三、中国甲醇燃料的研发概况
- 四、价格差与实用性推动中国甲醇燃料需求旺盛

第三节、二甲醚（DME）

- 一、二甲醚作为车用燃料的可行性分析
- 二、中国二甲醚产能快速扩展
- 三、中国二甲醚市场发展现状
- 四、中国二甲醚发展面临的难题

第四节、生物质燃料

- 一、生物质燃料的发展概况
- 二、燃料乙醇的发展概况
- 三、生物柴油的发展概况
- 四、生物质合成燃料的发展概况

第十章、新能源汽车电池技术的研发

第一节、车用锂电池

- 一、锂电池是新能源汽车较为理想的车用蓄电池
- 二、2010年我国新能源汽车锂电池投资项目动态
- 三、2011年上半年我国车用锂电池投资项目动态
- 四、车用锂电池技术还需进一步发展
- 五、未来动力锂离子电池市场将高速增长

第二节、车用燃料电池

- 一、燃料电池概述
- 二、中国车用燃料电池技术的发展

三、困扰车用燃料电池推广的成本问题

四、车用燃料电池的发展前景

第三节、车用镍氢电池

一、镍氢电池是近期和中期新能源车用首选动力电池

二、世界车用镍氢电池的研发概况

三、中国车用镍氢电池的发展动态

四、车用镍氢电池正迎来发展机遇

第十一章、中国新能源汽车的政策背景解析

第一节、2007-2010年我国新能源汽车政策动态

一、2007年底起新能源汽车成为鼓励产业

二、2009年新能源汽车产业政策概述

三、2010年节能与新能源汽车推广试点工作启动

四、2010年新能源汽车补贴细则正式出台

五、2010年四部委要求加快推动私人购买新能源车消费市场

第二节、2011-2012年我国新能源汽车政策动态

一、2011年新能源汽车被列为战略性新兴产业之一

二、2011年国家鼓励民企发展新能源汽车等战略性新兴产业

三、2011年新能源汽车示范推广“安全令”发布

四、2011年四部委要求进一步做好新能源汽车推广试点工作

五、2011年新能源汽车首次入选公务车目录

六、2011年节能汽车补贴新政策利好新能源汽车

七、2011年新政拟减免新能源汽车车船税

八、2012年起鼓励投资新能源汽车零部件

第三节、中国新能源汽车发展规划情况

一、节能与新能源汽车并重发展

二、我国新能源汽车发展规划仍在酝酿中

三、电动汽车“十二五”规划已进入实施阶段

四、国资委拟出台《央企纯电动车投资规划》

第四节、中国新能源汽车标准现状分析

一、纯电动汽车标准

二、混合动力电动汽车标准

三、燃料电池电动汽车标准

四、基础设施技术标准

第十二章、新能源汽车产业的前景趋势分析

第一节、世界新能源汽车产业的发展前景及趋势

一、全球新能源汽车前景展望

二、全球新能源汽车市场规模预测

三、世界新能源汽车的发展趋势

四、世界国家及地区新能源汽车的发展方向

第二节、中国新能源汽车产业的前景及趋势

一、中国新能源汽车发展空间广阔

二、中国新能源汽车产业前景展望

三、中国新能源汽车产业机遇与挑战并存

四、中国新能源汽车未来发展趋势

第三节、“十二五”中国新能源汽车发展形势

一、“十二五”我国将加快发展新能源汽车

二、“十二五”规划将推动新能源汽车产业布局加速

三、“十二五”我国新能源客车迎来发展新机遇

四、“十二五”中外车企将大力发展新能源汽车

附录

附录一：汽车产业发展政策（2009年修订）

附录二：新能源汽车生产准入管理规则

附录三：新能源汽车生产企业及产品准入管理规则（2009）

附录四：节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法

附录五：私人购买新能源汽车试点财政补助资金管理暂行办法

附录六：中华人民共和国节约能源法

附录七：《节能与新能源汽车产业发展规划（2011至2020年）》征求意见稿

附录八：关于进一步做好节能与新能源汽车示范推广试点工作的通知（20第十节、）

附录九：中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要

图表目录：

图表1 2004-2008年我国国内生产总值及其增长速度

- 图表2 2004-2008年我国居民消费价格涨跌幅度
- 图表3 2008年我国居民消费价格比上年涨跌幅度
- 图表4 2004-2008年年末我国国家外汇储备
- 图表5 2004-2008年我国税收收入及其增长速度
- 图表6 2004-2008年我国粮食产量及其增长速度
- 图表7 2004-2008年我国工业增加值及其增长速度
- 图表8 2008年我国主要工业产品产量及其增长速度
- 图表9 2008年1-11月我国规模以上工业企业实现利润及其增长速度
- 图表10 2004-2008年我国建筑业增加值及其增长速度
- 图表11 2004-2008年我国固定资产投资及其增长速度
- 图表12 2008年我国分行业城镇固定资产投资及其增长速度
- 图表13 2008年我国固定资产投资新增主要生产能力
- 图表14 2008年我国房地产开发和销售主要指标完成情况
- 图表15 2004-2008年我国社会消费品零售总额及其增长速度
- 图表16 2008年我国货物进出口总额及其增长速度
- 图表17 2008年我国主要商品出口数量、金额及其增长速度
- 图表18 2008年我国主要商品进口数量、金额及其增长速度
- 图表19 2008年我国对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度
- 图表20 2004-2008年我国货物进出口总额及其增长速度
- 图表21 2008年我国分行业外商直接投资及其增长速度
- 图表22 2008年我国各种运输方式完成货物运输量及其增长速度
- 图表23 2008年我国各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度
- 图表24 2008年我国全部金融机构本外币存贷款及其增长速度
- 图表25 2004-2008年我国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度
- 图表26 2004-2008年我国农村居民人均纯收入及其增长速度
- 图表27 2004-2008年我国城镇居民人均可支配收入及其增长速度
- 图表28 2005-2009年国内生产总值情况
- 图表29 2005-2009年我国居民消费价格走势
- 图表30 2009年我国居民消费价格涨跌幅度
- 图表31 2005-2009年我国财政收入情况
- 图表32 2006-2010年国内生产总值及其增长速度
- 图表33 2010年居民消费价格涨跌幅度（月度同比）

- 图表34 2006-2010年居民消费价格涨跌幅度
- 图表35 2010年70个大中城市房屋及新建商品住宅销售价格涨跌幅度（月度同比）
- 图表36 2006-2010年城镇新增就业人数
- 图表37 2006-2010年年末国家外汇储备及其增长速度
- 图表38 2006-2010年财政收入及其增长速度
- 图表39 2010-2011年我国国内生产总值同比增长速度
- 图表40 2004-2011年全国粮食产量及其增速
- 图表41 2010-2011年我国规模以上工业增加值增速（月度同比）
- 图表42 2011年我国固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表43 2011年我国房地产开发投资同比增速
- 图表44 2010-2011年我国社会消费品零售总额增速（月度同比）
- 图表45 2008-2011年我国进出口总额情况
- 图表46 2010-2011年我国广义货币（M2）增长速度
- 图表47 2010-2011年我国居民消费价格同比上涨情况
- 图表48 2010-2011年我国工业生产者出厂价格同比上涨情况
- 图表49 2010-2011年我国城镇居民人均可支配收入实际增长速度
- 图表50 2010-2011年我国农村居民人均收入实际增长速度
- 图表51 2006-2011年我国人口及其自然增长率变化情况
- 图表52 其他指标环比数据表
- 图表53 2011年1-12月份国民经济主要统计数据
- 图表54 2007-2009年11月月度汽车产量情况
- 图表55 2007-2009年11月汽车月度产量同比增幅变化
- 图表56 2007-2009年11月月度汽车销量情况
- 图表57 2007-2009年11月汽车月度销量同比增幅变化
- 图表58 2009年1-11月乘用车产销同比增幅变化
- 图表59 2009年1-11月商用车产销同比增幅变化
- 图表60 2008-2010年月度汽车销量变化情况
- 图表61 2008-2010年月度汽车销量同比变化情况
- 图表62 2009-2010年月度乘用车销量及同比变化情况
- 图表63 2009-2010年商用车月度销量及同比变化情况
- 图表64 2010年第六节、L及以下乘用车销量及同比变化情况
- 图表65 2010年汽车工业重点企业经济指标同比变化情况

- 图表66 2010年国内汽车销售市场占有率
- 图表67 2009-2011年月度汽车销量及同比变化情况
- 图表68 2009-2011年月度乘用车销量变化情况
- 图表69 2009-2011年月度商用车销量变化情况
- 图表70 2009-2011年第六节、L及以下乘用车销量变化情况
- 图表71 2007-2011年国内轿车市场份额变化比较
- 图表72 2011年国内汽车销售市场占有率
- 图表73 2008年9月1日我国乘用车（含SUV）消费税率调整变化
- 图表74 2005-2009年意大利新能源汽车新车注册登记数量统计表
- 图表75 2008年1-11月我国各类型汽车产量数据统计
- 图表76 2009年1-11月中国汽车销量结构（分燃料）
- 图表77 2009年1-11月中国乘用车销量结构（分燃料）
- 图表78 2009年1-11月中国商用车销量结构（分燃料）
- 图表79 2011年国内新能源汽车产销情况
- 图表80 2011年国内纯电动车与混合动力车产量比
- 图表81 2011年国内纯电动车与混合动力车产量比
- 图表82 2011年国内新能源乘用车企业销售情况
- 图表83 2011年国内新能源乘用车企业销售格局
- 图表84 2011年国内纯电动乘用车销量
- 图表85 2011年国内纯电动乘用车占比
- 图表86 2011年国内混合动力乘用车销量
- 图表87 2011年国内混合动力乘用车销量占比
- 图表88 国内新能源汽车专利数量的分类比较
- 图表89 各国电动汽车专利数量的比较
- 图表90 各国混合动力汽车专利数量的比较
- 图表91 各国燃料电池专利数量的比较
- 图表92 国外企业混合动力汽车专利数量的比较
- 图表93 国外企业燃料电池专利数量的比较
- 图表94 国内企业电动汽车专利数量的比较
- 图表95 国内企业混合动力汽车专利数量的比较
- 图表96 2005-2009年美国轻型汽车销量
- 图表97 2005-2009年各月美国混合动力汽车销量

- 图表98 2005-2009年美国混合动力汽车占轻型车新车销量的份额
- 图表99 2009年12月车企在美国的混合动力汽车销量占轻型汽车新车总销量的比重
- 图表100 日本小型车的绿色税制
- 图表101 2006-2007年日本大型车减税方案
- 图表102 我国混合动力轿车系统匹配技术方案1
- 图表103 我国混合动力轿车系统匹配技术方案2
- 图表104 我国混合动力轿车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标
- 图表105 我国混合动力轿车系统匹配技术方案3
- 图表106 我国混合动力轿车系统匹配技术方案3下的车辆性能指标
- 图表107 我国混合动力轿车系统匹配技术方案4
- 图表108 我国混合动力轿车系统匹配技术方案5
- 图表109 我国混合动力轿车系统匹配技术方案5下的车辆性能指标
- 图表110 我国混合动力轿车系统匹配技术其它方案
- 图表111 我国混合动力客车系统匹配技术方案1
- 图表112 我国混合动力客车系统匹配技术方案1下的车辆性能指标
- 图表113 我国混合动力客车系统匹配技术方案2
- 图表114 我国混合动力客车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标
- 图表115 国外10种纯电动车第一阶段的基本情况
- 图表116 日本下一代车辆燃料行动计划中对电动汽车动力电池发展的预期和目标
- 图表117 日本燃料电池车发展策略（企业及政策）
- 图表118 天然气汽车燃烧室部件蚀磨情况
- 图表119 常规光伏系统的组成
- 图表120 太阳能拟开发车型基本参数
- 图表121 太阳能车型功率供需比较
- 图表122 几种车用燃料的能量密度
- 图表123 甲醇和二甲醚与传统燃料的主要特性比较
- 图表124 甲醇和汽油的危害比较
- 图表125 各种燃料加注站费用和燃料价格
- 图表126 各种汽车燃料非常规排放致癌物比较
- 图表127 甲醛尾气氧化处理试验
- 图表128 甲醛和甲醇尾气氧化处理试验
- 图表129 甲醇应用于汽车燃料的不同方案及技术经济性能对比

- 图表130 二甲醚与柴油物化性能比较
- 图表131 EV蓄电池关键技术数据与美国先进蓄电池指标比较
- 图表132 电动车用大容量Ni-MH动力电池性能情况对比
- 图表133 我国已公布的纯电动汽车标准
- 图表134 我国已公布的混合动力电动汽车标准
- 图表135 我国已公布的燃料电池电动汽车标准
- 图表136 我国已公布的电动汽车基础设施技术标准
- 图表137 新能源汽车技术阶段划分表
- 图表138 新能源汽车生产企业准入条件及审查要求
- 图表139 新能源汽车产品专项检验标准目录
- 图表140 公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准
- 图表141 十米以上城市公交客车示范推广补助标准
- 图表142 “十一五”规划主要指标实现情况
- 图表143 “十二五”时期经济社会发展主要指标
- 图表144 “七区二十三带”农业战略格局
- 图表145 新农村建设重点工程
- 图表146 “两横三纵”城市化战略格局

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1208/V35043GIDW.html>