

2018-2023年中国P2P租 车市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2018-2023年中国P2P租车市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/S0271693O6.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2017-12-12

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2018-2023年中国P2P租车市场现状分析及投资前景研究报告》共十一章。报告介绍了P2P租车行业相关概述、中国P2P租车产业运行环境、分析了中国P2P租车行业的现状、中国P2P租车行业竞争格局、对中国P2P租车行业做了重点企业经营状况分析及中国P2P租车产业发展前景与投资预测。您若想对P2P租车产业有个系统的了解或者想投资P2P租车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第一章 P2P租车行业竞争环境分析 1

1.1 P2P租车行业政策法规环境分析 1

1.1.1 P2P租车行业政策分析 1

共享式租车是介于私家车和公共交通之间的交通创新方式，主要分两种方式:一种称为卡普（Carpool，即拼车），指几人互相联络决定每人轮流驾车上下班或到达某一目的地，自己没有汽车而又需要乘车的人可以交纳一定的车费享受拼车的好处。另一种称为汽车共享（Car Sharing，即P2P租车），指一种会员制用车俱乐部，参与者需交纳一定的押金和年费，用车时可以随时申请，调度中心将根据参与者的要求，在最近服务点为参与者准备车辆。

P2P租车就是将极度分散的车辆资源对接整合，为拥有闲置车辆的车主与急需用车的租客搭建的租车平台。P2P租车蕴含一种新的经济理念，即分享经济，能够让闲置车辆价值得到体现。在车主方面，让汽车消耗品转化为保值品，契合个人理财观念;在租客方面，P2P租车契合省时、省钱的观念。

(1) 新能源汽车租赁政策 1

(2) 各地限购政策分析 3

(3) 国家公车改革政策分析 3

(4) 《商务部关于促进汽车流通业“十三五”发展的指导意见》 7

(5) 《关于促进汽车租赁业健康发展的通知》 13

(6) 《关于建立中国汽车租赁信用平台的通知》 15

1.1.2 P2P租车行业法律法规分析 16

(1) 《道路运输条例》 16

(2) 《汽车租赁业管理暂行规定》 27

(3) 《汽车金融公司管理办法》 30

(4) 《机动车强制报废标准规定》 36

1.1.3 政策法规环境对行业的影响分析 39

| | |
|-------------------------|----|
| 1.2 P2P租车行业经济环境分析 | 40 |
| 1.2.1 中国GDP发展水平分析 | 40 |
| (1) GDP增长情况分析 | 40 |
| (2) GDP结构分析 | 41 |
| 1.2.2 中国服务业发展水平分析 | 42 |
| (1) 非制造业PMI走势分析 | 42 |
| (2) 服务业发展情况分析 | 44 |
| 1.2.3 中国居民收入消费水平分析 | 45 |
| 1.2.4 2016年国内宏观经济形势走势预测 | 46 |
| 1.2.5 经济环境对行业的影响分析 | 48 |
| 1.3 P2P租车行业社会环境分析 | 48 |
| 1.3.1 城市化进程加快 | 48 |
| 1.3.2 居民生活方式发生转变 | 49 |
| 1.3.3 汽车消费结构发生变化 | 51 |
| 1.3.4 资源、环境、交通问题日益严重 | 53 |
| 1.3.5 传统消费观念的影响 | 54 |
| 1.3.6 社会环境行业的影响分析 | 55 |
| 1.4 P2P租车行业技术环境分析 | 55 |
| 1.4.1 卫星导航技术发展与应用 | 55 |
| (1) 卫星导航技术发展分析 | 55 |
| (2) 卫星导航市场规模分析 | 57 |
| (3) 车载导航市场发展分析 | 57 |
| (4) 卫星导航发展趋势分析 | 59 |
| 1.4.2 移动互联网技术发展与应用 | 62 |
| (1) 移动互联网技术分析 | 62 |
| (2) 移动电子商务交易规模 | 62 |
| (3) 移动电子商务用户规模 | 63 |
| 1) 手机网民规模 | 63 |
| 2) 移动互联网流量 | 64 |
| 3) 移动电商用户规模 | 65 |
| (4) 移动互联网发展趋势 | 65 |
| 1.4.3 车联网技术发展与应用 | 67 |

| | |
|-------------------------|----|
| (1) 车联网发展简介 | 67 |
| (2) 车联网服务领域分析 | 68 |
| (3) 车联网技术发展分析 | 68 |
| (4) 车联网技术应用分析 | 71 |
| (5) 车联网发展趋势分析 | 71 |
| 1.4.4 技术环境对行业的影响分析 | 72 |
| 第二章 2013-2016年P2P租车业的发展 | 73 |

| | |
|--------------------|----|
| 2.1 P2P租车业的发展概况 | 73 |
| 2.1.1 P2P租车模式基本介绍 | 73 |
| 2.1.2 P2P租车业升温 | 73 |
| 2.1.3 P2P租车模式的优势 | 77 |
| 2.1.4 P2P租车市场开始细分 | 77 |
| 2.2 P2P租车业的市场调研 | 78 |
| 2.2.1 P2P租车业市场规模分析 | 78 |
| 2.2.2 P2P租车业市场渗透率 | 79 |
| 2.2.3 P2P租车业市场盈利情况 | 79 |
| 2.3 P2P租车业发展问题分析 | 80 |
| 2.3.1 运作与监管问题 | 80 |
| 2.3.2 市场远未成熟 | 80 |
| 2.3.3 市场影响力较小 | 80 |

第三章 2013-2016年P2P租车业的细分市场调研 82

| | |
|-----------------|----|
| 3.1 商务租车市场 | 82 |
| 3.1.1 商务租车优势分析 | 82 |
| 3.1.2 商务租车规模与结构 | 82 |

2014年我国P2P租车业商务租车市场规模为1.75亿元，2015年该领域规模增长至3.09亿元，占同期国内P2P租车业市场规模总量的41.2%。2012-2015年我国P2P租车业商务租车市场规模走势图

资料来源：数据整理

| | |
|----------------|----|
| 3.1.3 商务租车车型结构 | 83 |
| 3.1.4 商务租车出租价格 | 84 |
| 3.1.5 商务租车发展趋势 | 84 |
| 3.1.6 市场发展动态分析 | 84 |

| | |
|------------------------|-----|
| 3.2 公务租车市场 | 85 |
| 3.2.1 公务用车改革历程 | 85 |
| 3.2.2 公务用车市场规模 | 87 |
| 3.2.3 国外公车租赁发展 | 87 |
| 3.2.4 公车租赁市场潜力 | 89 |
| 3.2.5 市场发展动态分析 | 91 |
| 3.3 自驾游租车市场 | 92 |
| 3.3.1 旅游市场发展分析 | 92 |
| 3.3.2 自驾游市场发展分析 | 93 |
| 3.2.3 自驾游租车市场规模 | 96 |
| 3.2.4 市场发展动态分析 | 96 |
| 3.4 新能源汽车租赁市场 | 97 |
| 3.4.1 新能源汽车发展政策 | 97 |
| 3.4.2 新能源汽车发展规模 | 108 |
| 3.4.3 新能源汽车趋势预测 | 111 |
| 3.4.4 新能源汽车租赁现状 | 113 |
| 3.4.5 新能源汽车租赁模式 | 115 |
| 3.4.6 新能源汽车租赁案例 | 115 |
| (1) 法国AUTOLIB模式 | 115 |
| (2) 德国CAR2GO模式 | 117 |
| (3) 杭州纯电动汽车微公交模式 | 117 |
| 3.4.7 车企新能源租赁动态 | 118 |
| 第四章 P2P租车行业区域市场发展及竞争分析 | 121 |
| 4.1 北京市P2P租车市场调研 | 121 |
| 4.1.1 汽车保有量分析 | 121 |
| 4.1.2 P2P租车市场需求 | 121 |
| 4.1.3 P2P租车行业政策分析 | 122 |
| 4.1.4 P2P租车市场竞争结构 | 123 |
| 4.1.5 P2P租车趋势预测分析 | 123 |
| 4.2 上海市P2P租车市场调研 | 124 |
| 4.2.1 汽车保有量分析 | 124 |
| 4.2.2 P2P租车市场需求 | 124 |

| | |
|-------------------|-----|
| 4.2.3 P2P租车行业政策分析 | 126 |
| 4.2.4 P2P租车市场竞争结构 | 126 |
| 4.2.5 P2P租车趋势预测分析 | 126 |
| 4.3 广州市P2P租车市场调研 | 127 |
| 4.3.1 汽车保有量分析 | 127 |
| 4.3.2 P2P租车市场需求 | 127 |
| 4.3.3 P2P租车行业政策分析 | 128 |
| 4.3.4 P2P租车市场竞争结构 | 129 |
| 4.3.5 P2P租车趋势预测分析 | 129 |
| 4.4 深圳市P2P租车市场调研 | 130 |
| 4.4.1 汽车保有量分析 | 130 |
| 4.4.2 P2P租车市场需求 | 130 |
| 4.4.3 P2P租车行业政策分析 | 131 |
| 4.4.4 P2P租车市场竞争结构 | 131 |
| 4.4.5 P2P租车趋势预测分析 | 131 |
| 4.5 南京市P2P租车市场调研 | 132 |
| 4.5.1 汽车保有量分析 | 132 |
| 4.5.2 P2P租车市场需求 | 132 |
| 4.5.3 P2P租车行业政策分析 | 133 |
| 4.5.4 P2P租车市场竞争结构 | 134 |
| 4.5.5 P2P租车趋势预测分析 | 134 |
| 4.6 杭州市P2P租车市场调研 | 135 |
| 4.6.1 汽车保有量分析 | 135 |
| 4.6.2 P2P租车市场需求 | 135 |
| 4.6.3 P2P租车行业政策分析 | 136 |
| 4.6.4 P2P租车市场竞争结构 | 137 |
| 4.6.5 P2P租车趋势预测分析 | 137 |
| 4.7 武汉市P2P租车市场调研 | 137 |
| 4.7.1 汽车保有量分析 | 137 |
| 4.7.2 P2P租车市场需求 | 138 |
| 4.7.3 P2P租车行业政策分析 | 139 |
| 4.7.4 P2P租车市场竞争结构 | 139 |

| | |
|-----------------------|-----|
| 4.7.5 P2P租车趋势预测分析 | 139 |
| 4.8 西安市P2P租车市场调研 | 140 |
| 4.8.1 汽车保有量分析 | 140 |
| 4.8.2 P2P租车市场需求 | 140 |
| 4.8.3 P2P租车行业政策分析 | 142 |
| 4.8.4 P2P租车市场竞争结构 | 142 |
| 4.8.5 P2P租车趋势预测分析 | 142 |
| 4.9 重庆市P2P租车市场调研 | 142 |
| 4.9.1 汽车保有量分析 | 142 |
| 4.9.2 P2P租车市场需求 | 143 |
| 4.9.3 P2P租车行业政策分析 | 144 |
| 4.9.4 P2P租车市场竞争结构 | 145 |
| 4.9.5 P2P租车趋势预测分析 | 145 |
| 4.10 大连市P2P租车市场调研 | 145 |
| 4.10.1 汽车保有量分析 | 145 |
| 4.10.2 P2P租车市场需求 | 145 |
| 4.10.3 P2P租车行业政策分析 | 147 |
| 4.10.4 P2P租车市场竞争结构 | 147 |
| 4.10.5 P2P租车趋势预测分析 | 147 |
| 第五章 P2P租车市场竞争企业（平台）分析 | 148 |
| 5.1 P2P租车业企业实践状况 | 148 |
| 5.1.1 PP租车 | 148 |
| 5.1.2 宝驾租车 | 149 |
| 5.1.3 凹凸租车 | 149 |
| 5.1.4 友友租车 | 149 |
| 5.1.5 多诺租车 | 150 |
| 5.2 P2P租车业企业经营情况 | 150 |
| 5.2.1 SIDECAR租车 | 150 |
| （1）企业基本信息简介 | 150 |
| （2）企业经营模式分析 | 150 |
| （3）企业投资融资分析 | 151 |
| （4）企业发展规模分析 | 151 |

(5) 租车风险控制分析 151

5.2.2 宝驾租车 152

(1) 企业基本信息简介 152

(2) 企业经营模式分析 152

(3) 企业发展规模分析 153

(4) 企业市场定位与战略 154

(5) 租车服务产品结构 154

(6) 车型结构与租车价格 155

(7) 企业租车费用对比 155

(8) 企业优势与劣势分析 156

5.2.3 PP租车 156

(1) 企业基本信息简介 156

(2) 企业经营模式分析 157

(3) 企业发展规模分析 158

(4) 企业市场定位与战略 158

(5) 租车服务产品结构 158

(6) 车型结构与租车价格 159

(7) 企业租车费用对比 160

(8) 企业优势与劣势分析 160

5.2.4 凹凸租车 161

(1) 企业基本信息简介 161

(2) 企业经营模式分析 162

(3) 企业发展规模分析 163

(4) 企业市场定位与战略 164

(5) 租车服务产品结构 164

(6) 车型结构与租车价格 165

(7) 企业租车费用对比 165

(8) 企业优势与劣势分析 166

5.2.4 友友租车 167

(1) 企业基本信息简介 167

(2) 企业经营模式分析 167

(3) 企业发展规模分析 168

| | |
|--------------------------|-----|
| (4) 企业市场定位与战略 | 168 |
| (5) 租车服务产品结构 | 168 |
| (6) 车型结构与租车价格 | 170 |
| (7) 企业租车费用对比 | 170 |
| (8) 企业优势与劣势分析 | 170 |
| 第六章 P2P租车市场融资分析 | 172 |
| 6.1 P2P汽车经营租赁融资模式 | 172 |
| 6.1.1 租赁企业上市融资分析 | 172 |
| (1) 上市融资可行性分析 | 172 |
| (2) 上市融资动态分析 | 173 |
| 6.1.2 租赁企业战略融资分析 | 173 |
| (1) 战略融资可行性分析 | 173 |
| (2) 战略融资动态分析 | 174 |
| 6.1.3 国内企业融资对比分析 | 174 |
| (1) 国内企业历史融资对比分析 | 174 |
| (2) 国内非上市企业融资动态 | 175 |
| 6.2 P2P汽车经营租赁企业竞争策略分析 | 176 |
| 6.2.1 产品定位满足市场需求 | 176 |
| 6.2.2 业务之间能协同互补 | 176 |
| 6.2.3 在拓展全国网络的时候同时保持局部规模 | 177 |
| 6.2.4 良性的价格战是必须的 | 177 |
| 6.2.5 规模化扩张的同时，注重服务品质 | 177 |
| 6.2.6 积极实施营销创新 | 177 |
| 6.2.7 加大产业链上下游资源的整合 | 177 |
| 第七章 P2P汽车融资租赁模式探析 | 179 |
| 7.1 融资租赁行业发展分析 | 179 |
| 7.1.1 融资租赁行业发展历程 | 179 |
| (1) 全球融资租赁发展历程 | 179 |
| (2) 中国融资租赁发展历程 | 181 |
| 7.1.2 融资租赁法规环境分析 | 183 |
| (1) 全球融资租赁立法分析 | 183 |
| (2) 中国融资租赁立法分析 | 185 |

| | |
|-------------------|-----|
| 7.1.3 融资租赁行业发展规模 | 187 |
| (1) 全球融资租赁行业规模 | 187 |
| (2) 中国融资租赁行业规模 | 187 |
| 7.1.4 融资租赁行业业务模式 | 188 |
| (1) 简单融资租赁 | 188 |
| (2) 杠杆融资租赁 | 188 |
| (3) 委托融资租赁 | 188 |
| (4) 项目融资租赁 | 189 |
| (5) 售后回租模式 | 189 |
| (6) 厂商租赁模式 | 189 |
| (7) 联合租赁模式 | 189 |
| 7.1.5 融资租赁行业盈利模式 | 190 |
| (1) 债权收益分析 | 190 |
| (2) 余值收益分析 | 190 |
| (3) 服务收益分析 | 191 |
| (4) 运营收益分析 | 191 |
| (5) 节税收益分析 | 192 |
| (6) 风险收益分析 | 193 |
| 7.1.6 融资租赁行业结构分析 | 193 |
| (1) 融资租赁区域结构 | 193 |
| (2) 融资租赁竞争结构 | 195 |
| (3) 融资租赁资金结构 | 196 |
| 7.1.7 融资租赁行业存在问题 | 197 |
| 7.1.8 融资租赁行业趋势预测 | 199 |
| (1) 融资租赁行业发展趋势 | 199 |
| (2) 融资租赁行业发展预测 | 200 |
| 7.2 汽车融资租赁市场概述 | 201 |
| 7.2.1 汽车融资租赁发展历程 | 201 |
| 7.2.2 汽车融资租赁发展环境 | 201 |
| 7.2.3 汽车融资租赁与消费信贷 | 202 |
| 7.2.4 汽车融资租赁模式分析 | 205 |
| 7.2.5 汽车融资租赁存在问题 | 205 |

| | |
|---------------------------|-----|
| 7.3 P2P汽车融资租赁市场发展分析 | 207 |
| 7.3.1 汽车融资租赁市场认知度 | 207 |
| 7.3.2 汽车融资租赁市场渗透率 | 207 |
| 7.3.3 汽车融资租赁消费群体分析 | 208 |
| 7.3.4 汽车融资租赁市场融资模式 | 208 |
| 7.3.5 汽车融资租赁市场规模分析 | 209 |
| 7.3.6 汽车融资租赁市场竞争格局 | 210 |
| 7.3.7 汽车融资租赁盈利情况分析 | 212 |
| 7.3.8 汽车融资租赁市场风险控制 | 213 |
| 7.3.9 汽车融资租赁企业竞争策略 | 214 |
| 7.3.10 汽车融资租赁市场发展动态 | 216 |
| 第八章 P2P租车行业趋势预测与竞争力提升策略分析 | 218 |
| 8.1 P2P租车行业趋势预测 | 218 |
| 8.1.1 P2P租车行业发展趋势 | 218 |
| 8.1.2 P2P租车行业规模预测 | 218 |
| 8.2 P2P租车行业市场定位策略 | 219 |
| 8.2.1 市场战略定位分析 | 219 |
| 8.2.2 市场战略定位方法 | 219 |
| 8.2.3 P2P租车企业市场定位策略 | 219 |
| 8.3 P2P租车产业链整合策略 | 221 |
| 8.3.1 P2P租车产业链分析 | 221 |
| 8.3.2 P2P租车产业链整合现状 | 221 |
| 8.3.3 P2P租车产业链整合案例 | 221 |
| 8.4 P2P租车行业营销与服务策略 | 222 |
| 8.4.1 P2P租车品牌提升策略 | 222 |
| 8.4.2 P2P租车数据营销策略 | 222 |
| 8.4.3 后台服务能力提升策略 | 223 |
| 8.4.4 客户租车体验培养与改善策略 | 223 |
| 8.5 P2P租车行业风险控制策略 | 224 |
| 8.5.1 P2P租车风险种类 | 224 |
| 8.5.2 P2P租车风险形成原因 | 224 |
| 8.5.3 P2P租车风险控制策略 | 224 |

| | |
|--------------------------------|-----|
| 第九章 2016-2020年汽车租赁行业前景及趋势预测 | 226 |
| 9.1 汽车租赁行业五年规划现状及未来预测 | 226 |
| 9.1.1 “十三五”规划对经济发展的影响 | 226 |
| 9.1.2 “十二五”期间汽车租赁行业发展成果 | 226 |
| 9.1.3 汽车租赁行业“十三五”发展方向预测 | 227 |
| 9.2 2016-2020年汽车租赁市场趋势预测 | 227 |
| 9.2.1 2016-2020年汽车租赁市场发展潜力 | 227 |
| 9.2.2 2016-2020年汽车租赁市场趋势预测展望 | 228 |
| 9.2.3 2016-2020年汽车租赁细分行业趋势预测分析 | 229 |
| 9.3 2016-2020年汽车租赁市场发展趋势预测 | 229 |
| 9.3.3 2016-2020年汽车租赁市场规模预测 | 229 |
| 9.3.4 2016-2020年汽车租赁行业应用趋势预测 | 229 |
| 9.4 2016-2020年中国汽车租赁行业供需预测 | 230 |
| 9.4.1 2016-2020年中国汽车租赁行业供给预测 | 230 |
| 9.4.2 2016-2020年中国汽车租赁行业需求预测 | 231 |
| 9.4.3 2016-2020年中国汽车租赁行业供需平衡预测 | 233 |
| 9.5 影响企业生产与经营的关键趋势 | 233 |
| 9.5.1 市场整合成长趋势 | 233 |
| 9.5.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测 | 234 |
| 9.5.3 企业区域市场拓展的趋势 | 234 |
| 9.5.4 科研开发趋势及替代技术进展 | 235 |
| 9.5.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势 | 235 |
| 第十章 2016-2020年P2P租车行业投资价值评估分析 | 236 |
| 10.1 P2P租车行业投资特性分析 | 236 |
| 10.1.1 P2P租车行业进入壁垒分析 | 236 |
| 10.1.2 P2P租车行业盈利因素分析 | 236 |
| 10.1.3 P2P租车行业盈利模式分析 | 237 |
| 10.2 2016-2020年P2P租车行业发展的影响因素 | 238 |
| 10.2.1 有利因素 | 238 |
| 10.2.2 不利因素 | 239 |
| 10.3 2016-2020年P2P租车行业投资价值评估分析 | 239 |
| 10.3.1 行业投资效益分析 | 239 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| 10.3.2 产业发展的空白点分析 | 240 |
| 10.3.3 投资回报率比较高的投资方向 | 241 |
| 10.3.4 新进入者应注意的障碍因素 | 243 |
| 第十一章 2016-2020年P2P租车行业投资机会与风险防范 | 245 |
| 11.1 2016-2020年P2P租车行业投资机会 | 245 |
| 11.1.1 产业链投资机会 | 245 |
| 11.1.2 细分市场投资机会 | 248 |
| 11.1.3 重点区域投资机会 | 249 |
| 11.1.4 P2P租车行业投资机遇 | 249 |
| 11.2 2016-2020年P2P租车行业投资前景及防范 | 250 |
| 11.2.1 政策风险及防范 | 250 |
| 11.2.2 技术风险及防范 | 251 |
| 11.2.3 供求风险及防范 | 252 |
| 11.2.4 宏观经济波动风险及防范 | 253 |
| 11.2.5 关联产业风险及防范 | 253 |
| 11.2.6 产品结构风险及防范 | 254 |
| 11.2.7 其他风险及防范 | 254 |
| 11.3 中国P2P租车行业投资建议 | 255 |
| 11.3.1 P2P租车行业未来发展方向 | 255 |
| 11.3.2 P2P租车行业主要投资建议 | 255 |
| 11.3.3 中国P2P租车企业融资分析 | 256 |

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/S0271693O6.html>